



TYSFJORD KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utvalg: DRIFTSUTVALGET
Møtested: Margits Minne, Drag
Møtedato: 02.03.2009 **Tid:** 09.00

Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes snarest til tlf.: 75 77 55 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
6/09	07/130	SØKNAD OM FRADELING
7/09	09/31	HØRING: NY RUTEFØRING FOR HURTIGBÅTRUTA I TYSFJORD

Kjøpsvik, 23.02.2009

Ann-Aashild Hansen
leder

SØKNAD OM FRADELING

Saksbehandler: Pål Strøm Jensen
Arkivsaksnr.: 07/130

Arkiv: GN/BN 60/3

Saksnr.: Utvalg

12/07 Driftsutvalget
15/08 Driftsutvalget
6/09 Driftsutvalget

Møtedato

12.06.2007
05.06.2008
02.03.2009

Rådmannens innstilling:

Søknad om fradeling innvilges ikke.

Begrunnelse:

Fylkesmannen ber kommunen om å avslå søknaden. Dispensasjon i hht PBL § 7 vil ikke bli gitt.

Utvalg: Driftsutvalget

Møtedato: 12.06.2007

Sak: PS 12/07

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

*

Utvalg: Driftsutvalget

Møtedato: 05.06.2008

Sak: PS 15/08

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Dispensasjonssøknad innvilges og fradeling av hyttetomt skjer i hht søknad. Fradelingen vil være fra G/Br nr 60/3.

Forbehold:

Saken sendes til endelig behandling og godkjenning hos Fylkesmannen.

- * Kommunens begrunnelse for avslag er forholdet til kommuneplanens arealdel, der omsøkte tiltak ligger innenfor LNF-område sone I, det vil si at det normalt ikke vil bli gitt tillatelse til utbygging eller fradeling. Gjeldende arealdel av kommuneplanen ble vedtatt av kommunestyret den 17.12.1987, etter en omfattende prosess der alle

berørte parter hadde anledning til å komme med innspill. Enhver grunneier er gjennom dette informert, eller har/har hatt mulighet til å gjøre seg kjent med planens innhold.

- * For øvrig inneholder ikke klagen nye momenter som gir grunn til å endre opprinnelig vedtak
- * Klagen tas ikke til følge, og avslag i møte den 16.03.2006 sak 0008/06, opprettholdes.
- * Saken oversendes Fylkesmannen for endelig klagebehandling.

Saksutredning:

Kristoffer Ellingsen søker om fradeling av hyttetomt på Vassnesodden. G/Br nr 60/3

Dette er 2. gangs behandling pga tidligere saksbehandlingsfeil. Saksbehandlingsfeilen var informasjon om dispensasjon i hht PBL § 7 ikke var gitt til K. Ellingsen.

K. Ellingsen har søkt om dispensasjon i hht PBL §7. I dispensasjonssøknaden henvises det til særlige villkår. Særlige villkår som nevnes er at kommunen har gitt dispensasjon i lignende tilfeller og dermed har skapt presedens. K. Ellingsen vil dermed ha likeverdig behandling.

Tidligere vedtak:

- * Kommunens begrunnelse for avslag er forholdet til kommuneplanens arealdel, der omsøkte tiltak ligger innenfor LNF-område sone I, det vil si at det normalt ikke vil bli gitt tillatelse til utbygging eller fradeling. Gjeldende arealdel av kommuneplanen ble vedtatt av kommunestyret den 17.12.1987, etter en omfattende prosess der alle berørte parter hadde anledning til å komme med innspill. Enhver grunneier er gjennom dette informert, eller har/har hatt mulighet til å gjøre seg kjent med planens innhold.
- * For øvrig inneholder ikke klagen nye momenter som gir grunn til å endre opprinnelig vedtak
- * Klagen tas ikke til følge, og avslag i møte den 16.03.2006 sak 0008/06, opprettholdes.
- * Saken oversendes Fylkesmannen for endelig klagebehandling.

Vurdering:

For detaljer i saken henvises til tidligere saksfremlegg.

Nytt i saken er Fylkesmannens svar på dispensasjonssøknaden fra K. Ellingsen. Svaret er mottatt av oss 11.12.2008. Fylkesmannen anmoder kommunen å avslå søknaden.

Dispensasjon i hht PBL § 7 vil ikke bli innvilget.

Vedlegg:

Tidligere saksgang

Robert Pettersen
Rådmann

Pål Strøm Jensen
Teknisk Sjef

HØRING: NY RUTEFØRING FOR HURTIGBÅTRUTA I TYSFJORD

Saksbehandler: Stig Eriksen
 Arkivsaksnr.: 09/31

Arkiv: N30

Saksnr.: Utvalg

4/09 Driftsutvalget
 7/09 Driftsutvalget

Møtedato

05.02.2009
 02.03.2009

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Utvalg: Driftsutvalget
Møtedato: 05.02.2009
Sak: PS 4/09

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Kjell Helge Ellingsen opplyste at han er eier av ds. kaia på Drag – han stilte spørsmål om hans habilitet.

Driftsutvalget konkluderte enstemmig at han er habil for behandlingen av saken

Forslag v/Ann-Aashild Hansen:

1. Driftsutvalget ber om at høringsfristen utsettes til 20. februar, slik at kommunedelsutvalgene får anledning til å uttale seg i saken.
2. Det påpekes overfor Nordland fylkeskommune at Tysfjord kommune ikke har kommunikasjonsnemnd, og at vedtak ikke er fattet slik det fremgår av brev fra Nordland fylkeskommune vedr. at Hellandsberg skal utgå som anløpssted. Driftsutvalget i Tysfjord kommune behandler alle kommunikasjonsaker som første instans. Saken har ikke vært sakelig behandlet i Nordland fylkeskommune.
3. Nordland fylkeskommunes ruteendringsforslag sendes ut til kommunedelsutvalgene for høring.
4. Driftsutvalget får saken opp til behandling etter den nye høringsfristen

Forslaget enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Driftsutvalget ber om at høringsfristen utsettes til 20. februar, slik at kommunedelsutvalgene får anledning til å uttale seg i saken.
2. Det påpekes overfor Nordland fylkeskommune at Tysfjord kommune ikke har kommunikasjonsnemnd, og at vedtak ikke er fattet slik det fremgår av brev fra Nordland fylkeskommune vedr. at Hellandsberg skal utgå som anløpssted. Driftsutvalget i Tysfjord kommune behandler alle kommunikasjonsaker som første instans. Saken har ikke vært sakelig behandlet i Nordland fylkeskommune.
3. Nordland fylkeskommunes ruteendringsforslag sendes ut til kommunedelsutvalgene for høring.

4. Driftsutvalget får saken opp til behandling etter den nye høringsfristen

Saksutredning:

Rådmannens saksvurdering til møte 02.03.

Rådmannen viser til at forslag om endring av hurtigbåtruta i Tysfjord har vært fremmet i følgende saker:

- 20.11.2008 - sak 27/08
- 05.02.2009 - sak 04/09
- 02.03.2009 – foreliggende sak

Saksutredningene til samtlige saker fremgår av dette dokumentet.

Rådmannen viser til at foreliggende sak er behandlet i driftsutvalget den **05.02.09 med følgende vedtak:**

5. Driftsutvalget ber om at høringsfristen utsettes til 20. februar, slik at kommunedelsutvalgene får anledning til å uttale seg i saken.
6. Det påpekes overfor Nordland fylkeskommune at Tysfjord kommune ikke har kommunikasjonsnemnd, og at vedtak ikke er fattet slik det fremgår av brev fra Nordland fylkeskommune vedr. at Hellandsberg skal utgå som anløpssted. Driftsutvalget i Tysfjord kommune behandler alle kommunikasjonsaker som første instans. Saken har ikke vært sakelig behandlet i Nordland fylkeskommune.
7. Nordland fylkeskommunes ruteendringsforslag sendes ut til kommunedelsutvalgene for høring.
8. Driftsutvalget får saken opp til behandling etter den nye høringsfristen

Rådmannen har sendt ut saken til høring. Høringsbrevet er også lagt ut på kommunens hjemmeside.

Rådmannen har i samråd med Nordland fylkeskommune satt følgende "nye" frister:

- Høringsfrist kommunedelsutvalgene: **23. februar**
- Oversendelse til fylkeskommunen: **2. mars.**

Saken blir deretter fremmet for politisk behandling i Nordland fylkeskommune.

På grunn av at høringsfristen ikke er utløpt oversendes høringsuttalelsene driftsutvalgets medlemmer per e-post den 24. februar. Rådmannen kan således ikke fremme innstilling til saken.

Rådmannens saksfremstilling til sak 04/09 - møte i driftsutvalget den 05.02.09

Saksutredning:

Nordland fylkeskommune ønsker å endre ruteplanen for hurtigbåtruta i Tysfjord. Dette i hovedsak på grunn av:

- Fylkesrådet har pålagt administrasjonen å gjennomføre endringer for å få ned kostnadene til hurtigbåtdriften, det henvises til sak 10/2008.

- Administrasjonen i Tysfjord kommune har i notat av 16.1.2009 meddelt fylkeskommunen at elevene fra Musken må pendle til Drag
- Kommunikasjonsnemnda i Tysfjord går inn for at Hellandsberg tas ut av ruta.(Les: rådmannens kommentar nedenfor)

Rådmannen viser til Driftsutvalgets vedtak i sak 27/08:

På bakgrunn av dette vedtaket har rådmannen i samråd med leder av Driftsutvalget funnet det riktig å fremme saken for politisk behandling før saken eventuelt sendes ut på høring til kommunedelsutvalgene.

Rådmannen viser til avsnitte i brevet fra fylkeskommunen hvor kommunikasjonsnemnda omtales. Dette er en misoppfatning fra fylkeskommunes side. Daværende leder av Driftsutvalget, Tor Asgeir Johansen, hadde et møte med saksbehandler i fylkeskommunen. I dette møtet ble Hellandsberg som anløpssted diskutert på bakgrunn av at ansatte på hurtigbåtene hadde tatt dette opp med administrasjonen i fylkeskommunen.

Rådmannen viser for øvrig til fylkeskommunens høringsfrist som er satt til 19. februar 2009. Dersom saken skal sendes ut på høring, må denne fristen forlenges. Dette for å sikre en forsvarlig saksbehandling.

Rådmannen legger saken fram uten innstilling.

Rådmannen gjør oppmerksom på at driftsutvalget behandlet en likeartet sak den 20.11.2008 -sak 27/08 – Denne saken med bakgrunn i skolesituasjonen i Musken, men med samme vurderingstema som foreliggende sak.

Rådmannens saksvurdering til sak 27/08 – møte i driftsutvalget 20.11.08

Rådmannen har satte i gang en prosess med hensyn til å tilpasse ruteplanen (for hurtigbåten) et akutt behov for skoleskyss mellom Musken og Drag for elever som nå går på Musken skole.

Bakgrunnen er at lærersituasjonen på Musken skole. Les vedlagt notat fra oppvekst- og utdanningssjefen.

Rådmannen har per telefon informert Nordland fylkeskommune om saken. Administrasjonen i fylkeskommunen har utarbeidet forslag til ny ruteplan. Les vedlagt notat. 9. september.

Ordfører har i brev av **30.04.08** til Nordland fylkeskommune med kopi til Sametinget redegjort for utfordringene vedrørende fortsatt drift av Musken skole. Les brev. Formannskapet har også tatt dette opp i møte med fylkesrådet **den 9. september** dette år. I dette møtet ga fylkesrådet beskjed om at nåværende pengestøtte til drift av Musken skole ikke vil bli videreført på grunn av at eksisterende ruteproduksjon kan endres og tilpasses behovet for skoleskyss. Dette signalet ble gitt før situasjonen med hensyn til lærersituasjonen ved Musken skole oppsto.

Den politiske og administrative ledelse har informert blant annet sametingsrådet om fylkesrådet beslutning.

Saken er sendt ut på høring til kommunedelsutvalgene. Les vedlagte uttalelse.

Notat/vurdering om nå situasjonen vedrørende lærersituasjonen ved Musken skole ettersendes/legges fram på møtet.

Rådmannen viser til høringsuttalelsene. Rådmannen legger videre vekt på i sin vurdering at det er fylkeskommunes ansvar å opprettholde et rutetilbud som er tilpassett bosettingsmønsteret, samt å sikre skoleskyss for elever i grunnskola.

Rådmannen er også av den oppfatning at ulike næringsaktører på ulike næringsområder har planer for virksomheter som kan føre til en styrkning av bosettingen i områder som i dag betjenes av hurtigbåten.

Rådmannen mener at det er viktig at elever fra Musken skole følger ordinær skoletid ved Drag skole hvis det blir nødvendig å legge om driften av Musken skole.

Ut i fra en samlet vurdering anbefaler rådmannen driftsutvalget å ikke gi sin tilslutning til foreliggende forslag.

Følgende vedtak ble fattet i sak 27/08

1. Med dagens skolesituasjon i Musken ser en ikke behov for å foreta endringer av eksisterende ruteplan for hurtigbåt i Tysfjord
2. Tysfjord kommune mener at dagens ruteproduksjon tar hensyn til behovene som brukerne har. Det er derfor vanskelig å endre på rutetider og ta ut deler av produksjonen uten at det får store negative konsekvenser for bosettingen i områdene som er avhengig av et godt rutetilbud.
3. I en eventuell krisesituasjon for Musken skole må Nordland fylkeskommune sørge for egen båt til elevtransport mellom Musken og Drag

Vedlegg:
Brev med høringsutkast fra Nordland fylkeskommune
Høringsbrev

Robert Pettersen
rådmann

Stig Eriksen
Prosjektleder